

Überlegene Hochsee-Katamarane von 40 bis 67 Fuß.

Faktencheck: Die Marken D N A

Vorteile und Unterschiede zu anderen Herstellern



„Ready to sail around the world“

INHALT .

- Top modernes, elegantes Design
- Easy Handling
- Komfortabel
- Geräumige Kabinen, schöne Bäder
- Gute Ausbauqualität
- Zentraler, geschützter Steuerstand
- Separate Motorräume
- Trockenfallen
- Zentrales Ankersystem
- Patentierter Sonnenschutz
- Maximale Sicherheit auf See
- Unsinkbarkeit
- Hohe Stabilität
- Geringeres Toppgewicht
- Auswechselbare Kiele
- Geringes Gewicht
- Hohe Festigkeit
- Exzellente Segelperformance
- Hohe Brückendeck-Freiheit
- ECO Cruising



Lieber Leser,

1976 von Jean-Francois Fountaine und Marc Pajot gegründet feierte das Unternehmen im Jahr 2016 sein 40-jähriges Firmenjubiläum. Fountaine Pajot arbeitet kontinuierlich in Spitzenstellung am Markt und verfügt über die längste Erfahrung aller Katamaranhersteller.

In dieser Zeit wurden ca. 2.700 Katamarane gebaut und ausgeliefert. In den vergangenen 3 Jahren hat das Unternehmen seinen Umsatz um 50 % gesteigert. Die Planung bis 2020 sieht ein weiteres Wachstum um 50 % vor, die vorliegenden Aufträge mit Lieferzeiten bestätigen die Erwartungen.

In dieser Broschüre zeigen wir Ihnen, warum die innovativen Katamarane von Fountaine Pajot so hoch geschätzt und begehrt sind. Sie sind die perfekten Schiffe für entspannten Urlaub, für (Kauf-)Charter, Langreisen und für Weltumsegelungen.

Auf unserer Website www.euro-cats.de - „Kunden unterwegs“ können Sie einige, teils spektakuläre Reisen unserer Kunden auf Katamaranen von Fountaine Pajot nachverfolgen. Sie werden sehen, daß Fountaine Pajot Katamarane dank ihrer stabilen Bauweise auch extremste Reisen (z.B. die Nord-West-Passage) überlegen meistern.

Seit 21 Jahren ist Euro Cats Vertragshändler für Fountaine Pajot Katamarane in Deutschland und der Schweiz. Unsere Kunden haben unsere Arbeit bei Beratung, Auslieferung und zuverlässigem After-Sale Service sehr positiv bewertet. Darum hat Fountaine Pajot EURO CATS mit dem Award „Best Service“ unter allen Händlern weltweit ausgezeichnet. Profitieren auch Sie als künftiger Eigner von unserem ausgezeichneten Service.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen das EURO CATS TEAM

Top modernes, elegantes Design

Markante, kraftvolle und schnittige Linien im Wasser mit hohem Wiedererkennungswert

*Lifestyle auf
hohem Niveau*



Lucia 40



Helia 44 Evolution



NEW 47 (ab Frühjahr 2017)

Modernes und einfach schönes Innendesign im „Urban Chic“-Style in den Salons, den geräumigen Kabinen und in den Bädern.

Edle Optik bei Oberflächen und Finish.



Saba 50



Lucia 40



NEW 47 (ab Frühjahr 2017)

Easy Handling

- Am zentralen Steuerstand haben Sie die gesamte Segelbedienung jederzeit im Griff
- Das Großsegel setzen Sie mit der empfehlenswerten Elektrowinch im Nu
- Mit einem optionalen Roll-Großsegel geht es noch einfacher
- Das optimale, von einer Person auch vom Steuerstand aus einfach zu bedienende Ankersystem funktioniert perfekt und macht Sie unabhängig
- Anlegen mit Heck oder längsseits wird Dank weit auseinander stehender Motoren ein Vergnügen, das Schiff dreht „auf dem Teller“
- Bei Schlechtwetter können Sie das Schiff mit der Fernbedienung des Autopiloten aus dem geschützten Salon steuern.
- Und der Autopilot macht Sie arbeitslos, Sie können die Angel auswerfen und in Vorfreude auf den Fang schon mal den Gasgrill anwerfen...

*Nichts
für Workaholics*

Komfortabel

- Entspannung und Vergnügen für Captain und Crew unterwegs, vor Anker und im Hafen stehen im Vordergrund: Genießen Sie das Leben an Bord.
- Geräumige Lebensflächen in Cockpit und Salon, weite Türen ohne Stufen und beste Durchlüftung: Relaxen Sie mit Stil...
- Einfacher Einstieg: Mit nur einem kleinen Schritt kommen Sie von Land über die Hecks bequem an Bord, längsseits oder „römisch-katholisch“
- Viel Fläche aussen: Loungebereiche neben dem Steuerstand, vor dem Mast und unter dem Bimini (ab Helia 44) laden Sie zum Sonnenbad und zum Sundowner ein
- Die „Maestro“ genannten Eignerversionen bieten Ihnen ein Klein-Appartment mit üppigem Doppelbett, enormem Schrankraum und riesigem Bad
- Das Dinghi findet bequem seinen Platz in den Davits zwischen den Rümpfen, Sie steigen komfortabel über die Plattformen an den Hecks ein und aus.
- Extrem große Pantries mit riesigen Kühlschränken-Schubladen, breite Betten, Platz für Waschmaschine, Generator und Trinkwasserbereiter und vieles mehr...

*Entspannung und
Vergnügen:
Relaxen mit Stil*



Gute Ausbauqualität

- Die Zeitschrift YACHT (24/2014) bescheinigt der SABA 50 eine gute Ausbauqualität und der HELIA 44 (03/2013) ein hochwertiges Bauverfahren.
- Da auch die anderen Typen in genau gleichen Produktionsverfahren hergestellt werden, gilt das für alle Fountaine Pajot Katamarane

*Hochwertige Bauver-
fahren, solide und steife
Struktur*

Geräumige Kabinen, schöne Bäder

- Geräumige Kabinen mit großen Betten und schöne Bäder mit großen, abgetrennten Duschen bieten Hotelkomfort
- Große Luken und Rumpffenster sowie viel Schrank- und Fußraum nebst Stehhöhen von knapp zwei Metern und mehr lassen auch groß gewachsene Segler im ganzen Schiff stets aufrecht gehen

*Schöner wohnen,
besser schlafen*

YACHT Tests lesen: Lucia 40, Helia 44, Saba 50

Auf unserer Website www.euro-cats.de finden Sie die YACHT-Tests der Lucia 40, der Helia 44 und der Saba 50 zum kostenlosen herunterladen auf den jeweiligen Produktseiten der Katamarane

Zentraler, geschützter Steuerstand

- Fountaine Pajot lässt Sie nicht draussen im Regen stehen...Es gibt keine ungeschützten Steuerstände achtern am Heck ohne Sicht auf die andere Schiffsseite
- Die komplette Segelbedienung ist am zentralen, geschützten Steuerstand angeordnet. Sie haben jederzeit volle Übersicht bei allen Manövern auch auf beide Hecks bei rückwärtigen Anlegemanövern
- Den Steuerstand erreichen Sie jederzeit sowohl vom breiten seitlichen Laufdeck als auch vom Cockpit aus
- Der Steuermann steht immer in direktem Hör- und Sichtkontakt mit der Mannschaft und er hat jederzeit perfekten Über- und Rundumblick.
- Mit dem optionalen Bimini und der dazu passenden „Kuchenbude“ bietet Ihnen der Steuerstand vollkommenen Schutz bei jedem Wetter

*Oben segeln,
unten relaxen*



Separate Motor- und Technikräume

- Möchten Sie für jede Öl- oder Filterkontrolle das gesamte Bett abbauen weil der Motor in der Achterkabine darunter steht ?
- Nicht bei Fountaine Pajot Katamaranen: Bei allen Typen befinden sich die Motoren in eigenständigen Motorräumen an den Hecks. Da haben Sie jederzeit freien Zugang über Decksluken. So erledigen Sie Routine-Checks schnell und komfortabel
- Geniessen Sie auch die Ruhe in den Achterkabinen. Geruchsbelästigungen bleiben draussen
- Sie haben reichlich Platz für weitere Technik: Generator, Trinkwasserbereiter...

Easy Check

Trockenfallen

- Mit allen Fountaine Pajot Katamaranen können Sie jederzeit problemlos trocken fallen.
- Die Kiele sind vorne etwas flacher als achtern. Dadurch wird das Schiff bei Bodenkontakt leicht nach vorne geneigt und die Ruder und Antriebe befinden sich dann höher.
- Die Ruder sind stabil genug konstruiert um auf weichen Gründen (Sand, Schlick) einige Zentimeter eindringen zu können.

*Wattwürmer
suchen*

Komfortables Ankersystem

- Das innovative, komfortable Ankersystem ermöglicht ruhiges Liegen in der Bucht.
- Durch die Hahnepotleine ist die Kette und die Winsch vollkommen entlastet und die Nachtruhe wird nicht durch Einrucken der Kette in die Winsch gestört
- Gut platziert: Der Ankerkasten und zusätzliche große Stauräume schließen sich vorne direkt an das Deckshaus an. So findet das Gewicht von Anker und Kette seinen korrekten Platz, zum Gewichtsschwerpunkt des Schiffes hin angeordnet. Das reduziert das unangenehme Stampfen in der Welle.

*Hafenplatz
überflüssig*

Alleinstellungsmerkmal

Patentierter Sonnenschutz

- Die von Fountaine Pajot erfundene und patentierte Sonnenblende seitlich und vor dem Salondach reduziert das Aufheizen des Salons spürbar und sorgt für ein angenehmes Klima innen im Salon.
- In diese Sonnenschutzkappe ist oben ein Handlauf konstruiert, der die Sicherheit für die Crew bei einem Gang nach vorne unterstützt.

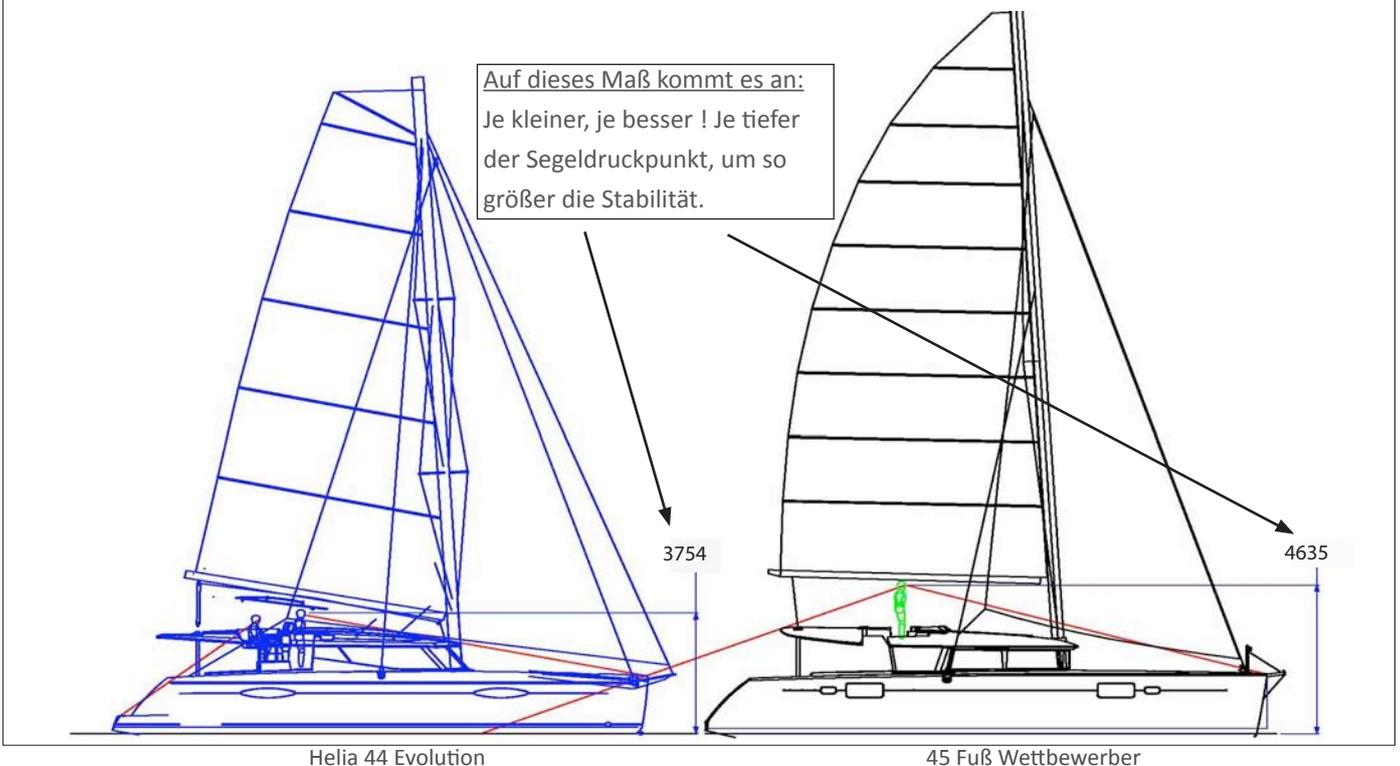
*Schutzfaktor
100,
angenehmes Klima*

Maximale Sicherheit auf See

...ist oberster Grundsatz bei Fountaine Pajot.

*Safety first,
sicher auf allen
Meeren unterwegs*

- Der tiefe Gesamtschwerpunkt bringt mehr Sicherheit auf See durch höhere Stabilität
- Der bei Fountaine Pajot halbhoch in das Dach integrierte Steuerstand bietet mehr Sicherheit gegenüber Konstruktionen mit höher angesetztem Baum und damit höherem Segeldruckpunkt, der zur Verringerung der Stabilität des Schiffes unter Segeln führt.
- Darüber hinaus bietet der halbhohe Steuerstand bei Fountaine Pajot mehr Komfort durch besseren Windschutz und Sicht auf die Hecks bei Hafenmanövern. Auch das andere Heck haben Sie mit einem Blick unter dem Bimini hindurch jederzeit unter Kontrolle.
- Flache Decks ohne Stolperstufen verringern das Risiko von Stürzen
- Aus Sicherheitsgründen verzichtet Fountaine Pajot auf Gäste-Cockpits vorne vor dem Salonaufbau (wie z.B. bei Leopard und Bali vorhanden) wegen der Gefahr des Seeschlages. Sollte bei schwerem Wetter eine große, brechende See das Schiff von vorne treffen, wird die Cockpitwanne mit bis zu 1 Tonne Wasser gefüllt. Im vorderen Bereich des Schiffes wird aber Auftrieb benötigt, um ein Unterschnitten zu verhindern. Auch die Tür zwischen Vorder-Cockpit und Salon kann dann eine Schwachstelle sein.



Ein schwereres Schiff (z.B. Lagoon 450 = 15.50 t/Helia 44 = 10.80 t) benötigt mehr Segelfläche und damit einen höheren Mast. In Verbindung mit einem höher angeschlagenem Baum steigt der Segeldruckpunkt, die Stabilität des Schiffes nimmt ab. Vergleichen Sie das Maß auch mit Katamaranen anderer Hersteller.

Unsinkbarkeit

- Die Summe aus Luftkammern, geschlossenporigem Schaum in den Verbundwerkstoffen und die Kollisionsschotten bringt hohe passive Sicherheit durch enorme Auftriebskräfte und dadurch die für Katamarane dieser Bauart typische Unsinkbarkeit. (CE-Kriterium)
- An den Bugspitzen sind die Laminatlagen verdoppelt. Das bringt erhöhten Aufprallschutz und Sicherheit bei einer frontalen Kollision.
- Beispiele aus der Praxis haben die Unsinkbarkeit eindrucksvoll bewiesen:
Kollision mit einem Wal bei voller Fahrt auf dem Atlantik
Ergebnis: Einige Schleifspuren im Antifouling am Bug
Frontalaufprall auf eine massive Ansteuerungstonne bei 9 Kn Fahrt
Ergebnis: Nur kosmetische Laminatschäden, kein Tropfen Wasser im Schiff
- Die hohe passive Sicherheit und die starke Bauart lassen Sie und Ihre Mannschaft nicht nur nachts und auf hoher See entspannt und sicher segeln

*Da kann kommen
was will...*

Hohe Stabilität, geringeres Toppgewicht

- Der niedrig angeschlagene Baum erlaubt Ihnen eine verbesserte Erreichbarkeit des Lazy Bags und ergibt einen tieferen Segeldruckpunkt im Rigg.
- Das führt zu höherer Stabilität eines jeden Katamarans von Fountaine Pajot
- Der Mast steht auf Deck, nicht auf dem Dach und nicht im Salon.
- In Verbindung mit dem tief angeschlagenen Baum führt das zu einem niedrigeren Rigg.
- Auch das spart Topp-Gewicht und verbessert die Stabilität des Schiffes.

*Stabil unterwegs
auf allen Meeren
der Welt*

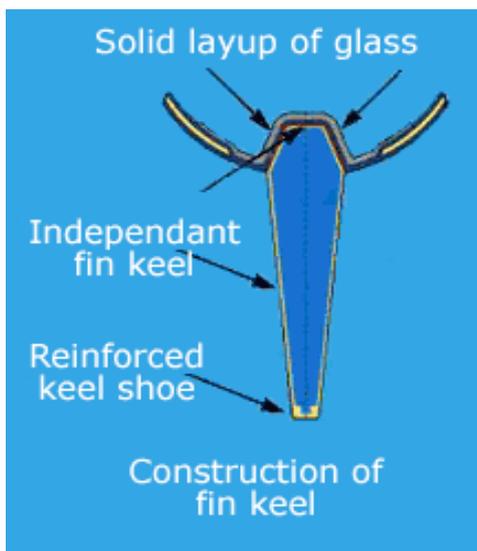
Alleinstellungsmerkmal

Auswechselbare Kiele

- Nur bei Fountaine Pajot Katamaranen sind die **Kiele als eigenständige Komponenten vollständig von den Rümpfen getrennt.**
- Sie sind mit den Rümpfen nicht durch Bolzen verbunden, sondern mit hochfesten Industrieklebern (siehe Flugzeugbau, z.B. Airbus) ohne mechanischen Kontakt in die „Kielaschen“ eingeklebt.
- So können bei Grundberührung entstehende **Hebelkräfte nicht über die Bolzen auf die Rumpfstruktur übertragen werden und diese nicht zerstören.**

Das ist ein besonderes Merkmal bei allen Fountaine Pajot Katamaranen, welches die Wasserdichtigkeit der Rümpfe im Falle von gewaltsamen Stößen bewahrt und erhält.

Sollte ein Kiel durch Grundberührung zerstört werden, kann er problemlos durch einen neuen Kiel ersetzt werden.



*Aufgelaufen ?
Kiel wechseln,
weiter segeln*

Ein Fall aus der Praxis: Mit einer Lipari 41 ist einer unserer Kunden seit Sommer 2012 auf Weltumsegelung. Kurz vor Whangarei (Neuseeland) ein kleiner Moment der Unachtsamkeit: In voller Fahrt lief die Lipari auf einen Unterwasserfelsen auf. Die vollständig unabhängig von den Rümpfen in die dafür vorgesehenen Kielaschen eingeklebten und nicht verschraubten Kiele erfüllten ihre konstruktiv vorgesehenen Aufgaben zu 100 %: Als „Knautschzone“ minderten Sie die Aufprallenergie stark ab. Beide Rümpfe haben mangels Kielbolzen noch nicht mal einen Kratzer oder Haarriss abbekommen und blieben vollkommen dicht und unbeschädigt. Neue Kiele waren in 1 Woche vor Ort und die Reise geht weiter. Eben ein Fountaine Pajot Katamaran !

Hunderte Fountaine Pajot Katamarane haben unfallfrei den Atlantik überquert bzw. die Welt umrundet. Siehe dazu auch die Seite „**Kunden auf Großer Fahrt**“ unter www.euro-cats.de. Sie werden sehen, daß Fountaine Pajot Katamarane dank ihrer stabilen Bauweise auch extremste Reisen (z.B. die Nord-West-Passage) überlegen meistern.

Alleinstellungsmerkmal

Geringeres Gewicht

schneller unterwegs

Fountaine Pajot Katamarane sind bis zu 35 % leichter als die Schiffe einiger anderer Hersteller (Leergewicht)

	Lucia 40	Lagoon 400	Leopard 40
Leergewicht (tons)	8.90	10.34	10.53
	Helia 44 Evolution	Lagoon 450	Leopard 44
Leergewicht (tons)	10.80	15.50	12.61
	NEW 47 (ab Frühjahr 2017)		Leopard 48
Leergewicht (tons)	13.80		17.00
	Saba 50	Lagoon 52	
Leergewicht (tons)	15.70	26.03	
	Ipanema 58	Lagoon 560	Leopard 58
Leergewicht (tons)	23.00	30.30	28.00

Warum sind Fountaine Pajot Katamarane leichter und gleichzeitig fester

Das Gewicht ist dank der modernen Produktionsprozesse bei Fountaine Pajot optimiert:

- Infusionsverfahren
- RTM Verfahren

Fountaine Pajot ist der einzige Hersteller in der Yachtbranche, der das RTM Verfahren für die Herstellung kompletter Decks mit Aufbauten einsetzt und hat damit eine technologische Vorreiterrolle. Die bei Fountaine Pajot im RTM Verfahren hergestellten Bauteile sind die größten ihrer Art weltweit.

RTM Technology (Resin Transfer Moulding)

Stellen Sie sich ein Waffeleisen vor, jedoch in der Größe eines kompletten Decks mit Cockpit, Salonaufbau und Dach in einem einzigen Bauteil (Lucia 40, Helia 44 und New 47)

In die gereinigte Unterform werden Fasermatten und Gewebe trocken eingelegt. Für Sandwich-Konstruktionen werden Kernwerkstoffe wie geschlossenzelliger Schaum, Balsaholz und andere Materialien verwendet. Leerrohre, Kabel und verstärkende Unterfütterungen, z.B. unterhalb der Winschen, werden direkt in die Form eingearbeitet. Nach Einlage der Armierungsmaterialien und Sandwichstoffe wird die Oberform geschlossen. Jetzt wird das Harz-Härtergemisch über Harzinjektions-Düsen in die Form gespritzt. Zuvor kann auch Vakuum in der Form angelegt werden, um den Harzfluss zu verbessern. Die Aushärtung des Harzes

Die hergestellten Fertigteile haben eine außergewöhnlich homogene Struktur; sie sind hoch verdichtet und verfügen über hervorragende mechanische Eigenschaften. Die Bauteile zeigen eine sehr hohe Oberflächenqualität und sie sind beidseitig glatt. Die RTM-Technologie überzeugt durch eine ausgezeichnete Qualität der hergestellten Bauteile.

Die wesentlichen Vorteile des RTM Verfahrens in Kürze:

- Geringes Gewicht bei hoher Festigkeit und Steifigkeit
- Außerordentlich homogene Struktur der Bauteile
- Sehr hohe Oberflächenqualität, beidseitig glatt
- Hohe Schlagzähigkeit
- Gutes Ermüdungs- und Dämpfungsverhalten
- Gute akustische und thermische Isolation

Die Schotten werden aus Verbundwerkstoff hergestellt

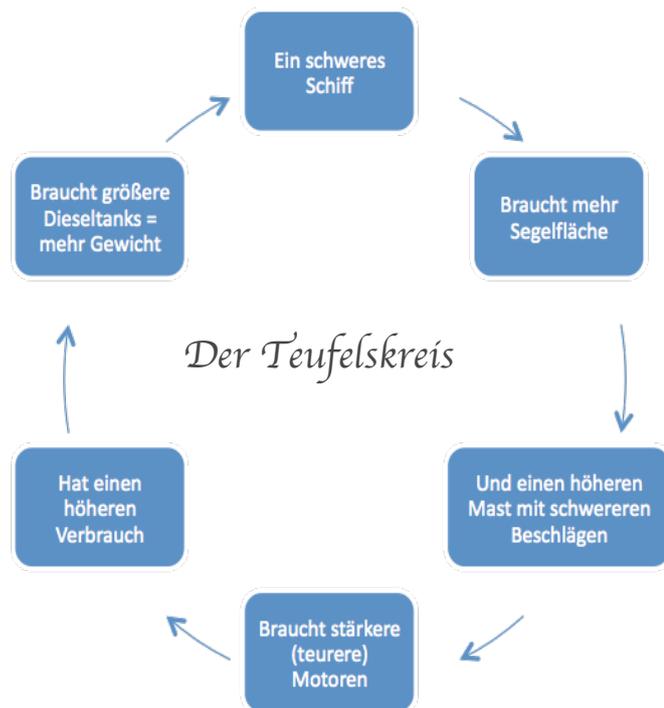
Die Verwendung von Verbundwerkstoffen, z.B. für tragende Schotten (GfK-Schicht – Innenlage aus Balsa bzw. geschlossenzelligem Schaum – GfK-Schicht), ergibt erheblich leichtere und gleichzeitig festere Bauteile als z.B. Marine-Sperrholz, welches von manchen Wettbewerbern verwendet wird. (Gewicht Marine-Sperrholz = ca. 730 kg/Kubikmeter, Verbundwerkstoff ca. 200 kg/Kubikmeter). Heutige Formel 1 Autos und Leitwerke z.B. bei Airbus-Flugzeugen werden auch unter Verwendung von Verbundwerkstoffen hergestellt. Das spart Gewicht und gleichzeitig ist die Konstruktion fester als bei der Verwendung traditioneller Materialien.

Ein schweres Schiff: Ein Teufelskreis

Die konsequente Anwendung von Hochtechnologie Prozessen in der Produktion von Fountaine Pajot Katamaranen führt zu deutlicher Einsparung von Gewicht bei hoher Festigkeit.

Ihr Nutzen:

Fountaine Pajot Katamarane sind bis zu 35 % leichter als die Schiffe einiger anderer Hersteller und haben damit das Potenzial schneller unterwegs zu sein.



Alleinstellungsmerkmal

*Solide und
steife Struktur*

Hohe Festigkeit durch besondere Baumethoden

Bei Fountaine Pajot wird hohe Festigkeit durch die Anwendung folgender Baumethoden erreicht:

Die Möbelemente werden als aussteifende, „tragende“ Teile in die Schiffs-Struktur eingebaut, nicht als externe Module. Das führt zu Raum- und Gewichtsoptimierung und trägt zur Vermeidung von Knarr-Geräuschen bei Seegang bei.

Dadurch werden zusätzliche, gewichtsintensive Aussteifungsmaßnahmen überflüssig und gleichzeitig wird eine höhere statische Gesamtfestigkeit erzielt.

Das Schiff ist bereits vor dem Entformen fertig strukturiert und damit steifer und fester.



Dieses Regal verstärkt die Verbindung zwischen Rumpf und Cockpit



Das Bad verstärkt den Rumpf und die Püttinge

An definierten Lastpunkten kommen spezielle Laminatsysteme zum Einsatz: So wird jeder fertige Katamaran vor der Verladung für 24 Stunden in ein Testbecken gesetzt. Dabei bewegt ein Deckenkran das gesamte Schiff, wobei die Kranseile nur an den beiden Püttingen befestigt sind. Ein Pütting trägt also die Hälfte des Gesamtgewichtes des Schiffes, was von besonderer hoher Festigkeit der Konstruktion zeugt.

Ihr Nutzen:

Hohe Festigkeit bei geringem Gewicht bringt potenziell bessere Segeleigenschaften. Vermeidung von Knarrgeräuschen in der Welle

Exzellente Segelperformance

Leicht > fest > schnell...

...schneller segeln...

Die auf den beiden vorigen Seiten erläuterten Maßnahmen zur Gewichtseinsparung und erhöhter Festigkeit führen zu den hervorragenden Segelleistungen aller Fountaine Pajot Katamarane.

- Sehr gute Segeleigenschaften, siehe zahlreiche Tests in der Fachpresse und Leistungsdiagramme der einzelnen Typen (auf den Produktseiten unter www.euro-cats.de)
- Lebhaft im Manöver, hohe Agilität
- Segel von INCIDENCES, einem ausgewiesenen Experten für Mehrumpf- und Hochsee-Regattayachten
- Beeindruckende Höhe am Wind aller Fountaine Pajot Katamarane
- Wendewinkel 90 Grad, z.B. bei Lipari 41 (Test Yacht 6/2010)
- Fountaine Pajot Katamarane sind führend beim Leistungsgewicht, siehe Tabelle unten
- Die Segeltragzahlen 4.8 (von 5.0) der Helia 44 und Lipari 41, von 4.7 bei der Lucia 40 sowie 4.7 bei der Saba 50 stehen für Cruiser-Racer-Yachten
(Tests in Yacht 6/2010, 3/2013, 24/2014 und 16/2016, sowie auf unserer Website www.euro-cats.de)
- Sehr gutes Verhältnis von Segelfläche zu Gewicht

Das Leistungsgewicht

Alle Fountaine Pajot Katamarane sind überlegen...

Leistungsgewicht: Segelfläche (qm) im Verhältnis zum Schiffs-Gewicht (Tonnen)

	Lucia 40	Lagoon 400	Leopard 40
1. Platz für Fountaine Pajot	10.67 qm/to	8.11 qm/to	9.11 qm/to
	Helia 44 Evolution	Lagoon 450	Leopard 44
1. Platz für Fountaine Pajot	10.65 qm/to	8.58 qm/to	9.75 qm/to
	NEW 47 (ab Frühjahr 2017)		Leopard 48
1. Platz für Fountaine Pajot	9.2 qm/to		8.5 qm/to
	Saba 50	Lagoon 52	
1. Platz für Fountaine Pajot	8.92 qm/to	6.53 qm/to	
	Ipanema 58	Lagoon 560	Leopard 58
1. Platz für Fountaine Pajot	7.35 qm/to	6.83 qm/to	6.68 qm/to

Hohe Brückendeck-Freiheit

Die hohe Brückendeck-Freiheit der Katamarane von Fountaine Pajot reduziert das Schlagen der Wellen unter das Deck bei Amwind Kursen.

Das führt zu erheblich reduzierter Geräuschbildung auf Amwind Kursen. Die Crew kann besser schlafen



Fountaine Pajot: 0.7 - 0.8 Meter (mindestens)



Leopard 444: 0.6 Meter



Lagoon: 0.5 - 0.6 Meter (durchschnittl.)

Angaben jeweils auf leeres Schiff bezogen, gemessen an Original-Schiffen in La Rochelle

*Ruhiger segeln
auf
Amwind Kursen*

Eco Cruising

„Eco Cruising“ ist ein Konzept von Fountaine Pajot für nachhaltiges Segeln, das zum Ziel hat:

- Reduktion des Dieserverbrauchs
- Reduktion des Stromverbrauchs
- Nutzung erneuerbarer Energien für die Stromgewinnung
- Keine Schmutzwasseremissionen

Unter der Bezeichnung ECO CRUISING (by Fountaine Pajot) stattet Fountaine Pajot alle Modelle serienmäßig mit LED-Leuchten im gesamten Innenbereich aus. Konsequenterweise gilt das auch für die bisher verbrauchsintensiven Navigationslampen, die alle mit LED Birnen ausgestattet sind.

Auch bei den Batterien gibt es eine sinnvolle Weiterentwicklung: Alle Modelle sind serienmäßig mit den hochwertigen AGM-Batterien ausgestattet.

Zur weiteren Reduktion des Stromverbrauches der Kühl- und Gefrierschränke sind diese in eine besonders dicken Schicht Isoliermaterial eingebettet.

Leistungsstarke, optionale Solarpaneele, ein „Watt & Sea“ Hydrogenerator und ein Windgenerator runden die umweltschonende Energiegewinnung optional ab und machen einen Fountaine Pajot Katamaran in hohem Maße autark.



*Reduzierter Energieverbrauch
und Energiegewinnung erlau-
ben autarke, lange Aufenthalte
in ruhigen Buchten*

Notizen und Fragen an EURO CATS:



FOUNTAINÉ PAJOT®
SAILING CATAMARANS
Share your emotions

In Deutschland und der Schweiz seit 21 Jahren bei:

EURO CATS

Mendelssohnstraße 30

D-53179 Bonn

Telefon +49 (0)228 933 999 08

e-mail: info@euro-cats.de

Facebook: www.facebook.com/Katamarane

www.euro-cats.de