

Grundanforderungen  
an einen modernen  
Hochsee-Katamaran bei

*Fountain Pajot*  
C A T A M A R A N S



## Fountain Pajot und der Wettbewerb

Erfahren Sie, wie kompromisslos Fountain Pajot die Grundanforderungen an einen modernen Hochsee-Katamaran erfüllt

- Maximale Sicherheit auf See
- Geringes Gewicht
- Hohe Festigkeit
- Hervorragende Segelleistung
- Hoher Komfort an Bord

Diese wichtigen Konstruktionsmerkmale erfüllt Fountain Pajot in verschiedenen Bereichen anders als einige Wettbewerber.

## Darum Fountain Pajot

1976 von Jean-Francois Fontaine und Marc Pajot gegründet, ist das Unternehmen Fountain Pajot seit 36 Jahren kontinuierlich in Spitzenstellung am Markt. In dieser Zeit wurden 2.500 Katamarane gebaut und ausgeliefert. Fountain Pajot verfügt über die längste Erfahrung aller Hersteller in diesem Segment weltweit.

Der Werftgründer und Inhaber Jean-Francois Fontaine ist seit seiner Jugend bis heute aktiver Regattasegler. (Halb- und Onetonner, Olympiateilnehmer, Transatlantikregatten, u.a. mit den Rennkatamaranen „Charente Maritime 1+2“, etc.).

Mit dieser jahrzehntelangen Erfahrung aus zahlreichen, harten Ozeanregatten steht Jean-Francois Fontaine kompromisslos für die perfekte Ausführung der o.g. Grundanforderungen bei jedem neuen Produkt ein.

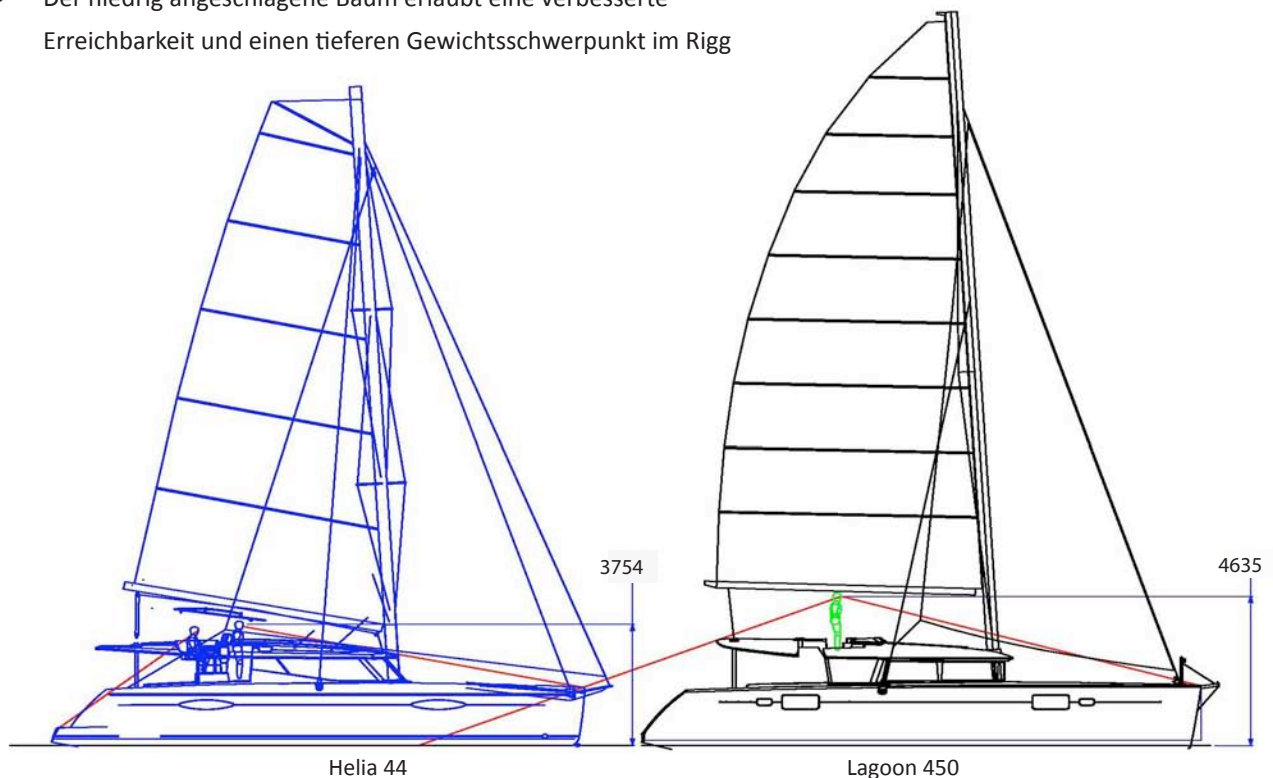
Fountain Pajot führt eine sorgfältige Qualitätssicherung im Produktionsprozess durch und ist ISO 9001 zertifiziert. Ein interessanter Film auf YouTube stellt die besondere Qualitätssicherung innerhalb des Produktionsprozesses bei Fountain Pajot anschaulich dar:

<http://www.youtube.com/watch?v=zbcu33yLyzg>

## Sicherheit auf See...

...ist oberster Grundsatz bei Fountaine Pajot.

- Der tiefe Gesamtschwerpunkt bringt mehr Sicherheit auf See durch höhere Stabilität
- Der bei Fountaine Pajot halbhoch in das Dach integrierte Steuerstand bietet mehr Sicherheit gegenüber einer Flybridge-Konstruktion mit höher angesetztem Baum und höherem Segeldruckpunkt, der zur Verringerung der Stabilität des Schiffes unter Segeln führt. Darüber hinaus bietet der halbhohe Steuerstand bei Fountaine Pajot mehr Komfort durch besseren Windschutz und Sicht auf das Heck bei Hafenmanövern.
- Der niedrig angeschlagene Baum erlaubt eine verbesserte Erreichbarkeit und einen tieferen Gewichtsschwerpunkt im Rigg



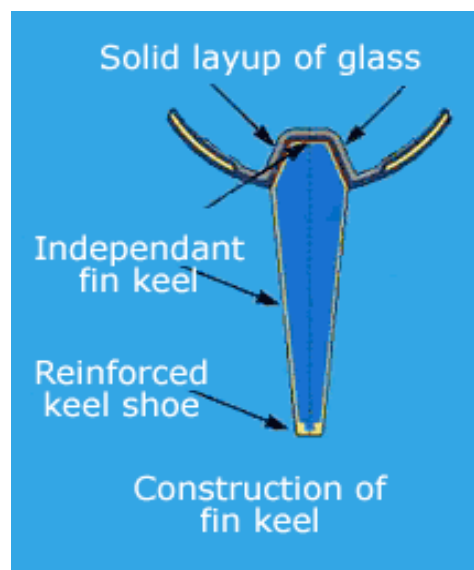
Darüber hinaus kennzeichnen die Fountaine Pajot Katamarane folgende Eigenschaften:

- Die Summe aus Luftkammern, geschlossenporigem Schaum in den Verbundwerkstoffen und die Kollisionsschotten ergeben hohe passive Sicherheit und die für Katamarane dieser Bauart typische Unsinkbarkeit.
- Flache Decks ohne Stolperstufen verringern das Risiko von Stürzen
- An den Bugspitzen sind die Laminatlagen verdoppelt. Das bringt erhöhten Aufprallschutz.
- Der Mast steht auf Deck, nicht auf dem Dach. In Verbindung mit dem tief angeschlagenen Baum führt das zu einem niedrigen Rigg. Auch das spart Topp-Gewicht und verbessert die Stabilität.

- Nur bei Fountaine Pajot sind die Kiele als eigenständige Komponenten vollständig von den Rümpfen getrennt.
- Sie sind mit den Rümpfen nicht durch Bolzen verbunden, sondern mit hochfesten Industrieklebern (siehe Flugzeugbau, z.B. Airbus) ohne mechanischen Kontakt in die „Kielaschen“ eingeklebt.
- So können bei Grundberührung entstehende Hebelkräfte nicht über die Bolzen auf die Rumpfstruktur übertragen werden und diese nicht zerstören.

Ein besonderes Merkmal für alle Fountaine Pajot Katamarane, welches die Wasserdichtigkeit der Rümpfe im Falle von gewaltsamen Stößen bewahrt und erhält.

Sollte ein Kiel durch Grundberührung zerstört werden, kann er problemlos durch einen neuen Kiel ersetzt werden.



Hunderte Fountaine Pajot Katamarane haben unfallfrei den Atlantik überquert bzw. die Welt umrundet. Siehe dazu auch die Seite „Kunden auf Großer Fahrt“ unter [www.euro-cats.de](http://www.euro-cats.de)

Fazit:

Fountaine Pajot Katamarane sind sicher.

## Gewicht

Fountaine Pajot Katamarane sind bis zu 35 % leichter als die Schiffe einiger Wettbewerber (Leergewicht)

	Lipari 41	Lagoon 400	Leopard 39
Leergewicht (tons)	7.50	10.34	9.10
	Helia 44	Lagoon 450	Leopard 44
Leergewicht (tons)	10.60	15.50	14.90
	Saba 50	Lagoon 52	
Leergewicht (tons)	15.70	26.00	
	Sanya 57	Lagoon 560	
Leergewicht (tons)	21.00	30.00	

## Warum sind Fountaine Pajot Katamarane leichter ?

Das Gewicht ist dank der modernen Produktionsprozesse bei Fountaine Pajot optimiert:

- Infusionsverfahren
- RTM Verfahren

Fountaine Pajot ist der einzige Hersteller in der Yachtbranche, der das RTM Verfahren für die Herstellung kompletter Decks mit Aufbauten einsetzt und hat damit eine technologische Vorreiterrolle. Die bei Fountaine Pajot im RTM Verfahren hergestellten Bauteile sind die größten ihrer Art weltweit.

### RTM Technology (Resin Transfer Moulding)

Stellen Sie sich ein Waffeleisen vor, jedoch in der Größe eines kompletten Decks mit Cockpit, Salonaufbau und Dach in einem einzigen Bauteil von bis zu ca. 13.30 x 7.40 Meter. (Mahé, Lipari, HELIA).

In die gereinigte Unterform werden Fasermatten und Gewebe trocken eingelegt. Für Sandwich-Konstruktionen werden Kernwerkstoffe wie geschlossenerporiger Schaum, Balsaholz und andere Materialien verwendet. Leerrohre, Kabel und verstärkende Unterfütterungen, z.B. unterhalb der Winschen, werden direkt in die Form eingearbeitet. Nach Einlage der Armierungsmaterialien und Sandwichstoffe wird die Oberform geschlossen. Jetzt wird das Harz-Härtergemisch über Harzinjektions-Düsen in die Form gespritzt. Zuvor kann auch Vakuum in der Form angelegt werden, um den Harzfluss zu verbessern. Die Aushärtung des Harzes wird typischerweise durch ein Beheizen der Formen beschleunigt.

Die hergestellten Fertigteile haben eine außergewöhnlich homogene Struktur; sie sind hoch verdichtet und verfügen über hervorragende mechanische Eigenschaften. Die Bauteile zeigen eine sehr hohe Oberflächenqualität und sie sind beidseitig glatt. Die RTM-Technologie überzeugt durch eine ausgezeichnete Qualität der hergestellten Bauteile.

Die wesentlichen Vorteile des RTM Verfahrens in Kürze:

- Geringes Gewicht bei hoher Festigkeit und Steifigkeit
- Außerordentlich homogene Struktur der Bauteile
- Sehr hohe Oberflächenqualität, beidseitig glatt
- Hohe Schlagzähigkeit
- Gutes Ermüdungs- und Dämpfungsverhalten
- Gute akustische und thermische Isolation

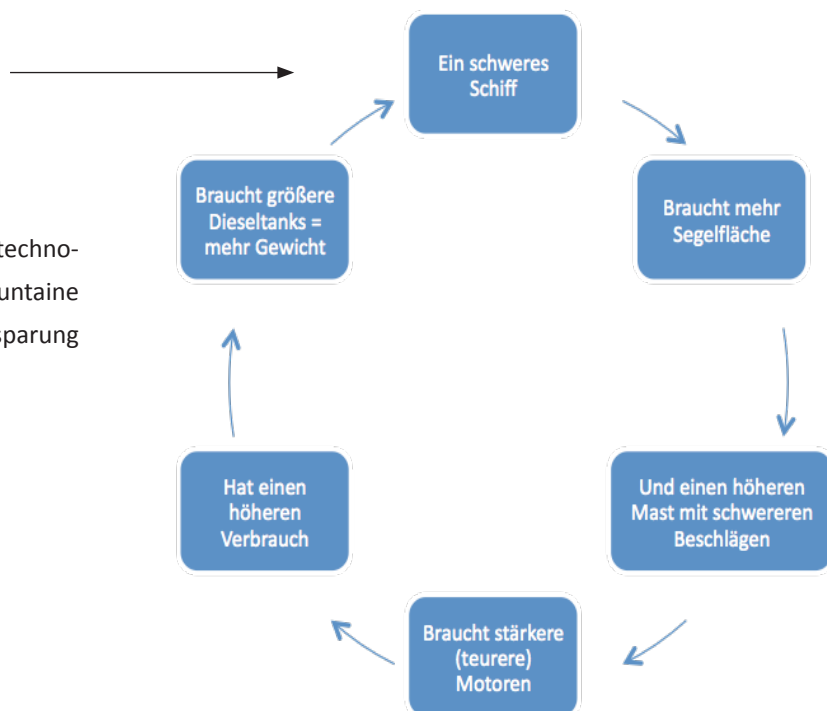
Die Schotten werden aus Verbundwerkstoff hergestellt

Die Verwendung von Verbundwerkstoffen, z.B. für tragende Schotten (GfK-Schicht – Innenlage aus Balsa bzw. geschlossenzelligem Schaum – GfK-Schicht), ergibt erheblich leichtere und gleichzeitig festere Bauteile als z.B. Marine-Sperrholz, welches von manchen Wettbewerbern verwendet wird. (Gewicht Marine-Sperrholz = ca. 730 kg/Kubikmeter, Verbundwerkstoff ca. 200 kg/Kubikmeter). Heutige Formel 1 Autos und Leitwerke z.B. bei Airbus-Flugzeugen werden auch unter Verwendung von Verbundwerkstoffen hergestellt. Das spart Gewicht und gleichzeitig ist die Konstruktion fester als bei der Verwendung traditioneller Materialien.

Ein schweres Schiff: Ein Teufelskreis

Die konsequente Anwendung von Hochtechnologie Prozessen in der Produktion von Fountaine Pajot Katamaranen führt zu deutlicher Einsparung von Gewicht bei hoher Festigkeit.

Fazit  
Fountaine Pajot Katamarane sind bis zu 35 % leichter als die Schiffe einiger Wettbewerber.



## Festigkeit

Bei Fountaine Pajot wird hohe Festigkeit durch die Anwendung folgender Baumethoden erreicht:

Die Möbelemente werden als aussteifende, „tragende“ Teile in die Schiffs-Struktur eingebaut, nicht als externe Module. Das führt zu Raum- und Gewichtsoptimierung.

Dadurch werden zusätzliche, gewichtsintensive Aussteifungsmaßnahmen überflüssig und gleichzeitig wird eine höhere statische Gesamtfestigkeit erzielt.

Das Schiff ist bereits vor dem Entformen fertig strukturiert und damit steifer und fester.



Dieses Regal verstärkt die Verbindung zwischen Rumpf und Cockpit



Das Bad verstärkt den Rumpf und die Püttinge

## Fazit

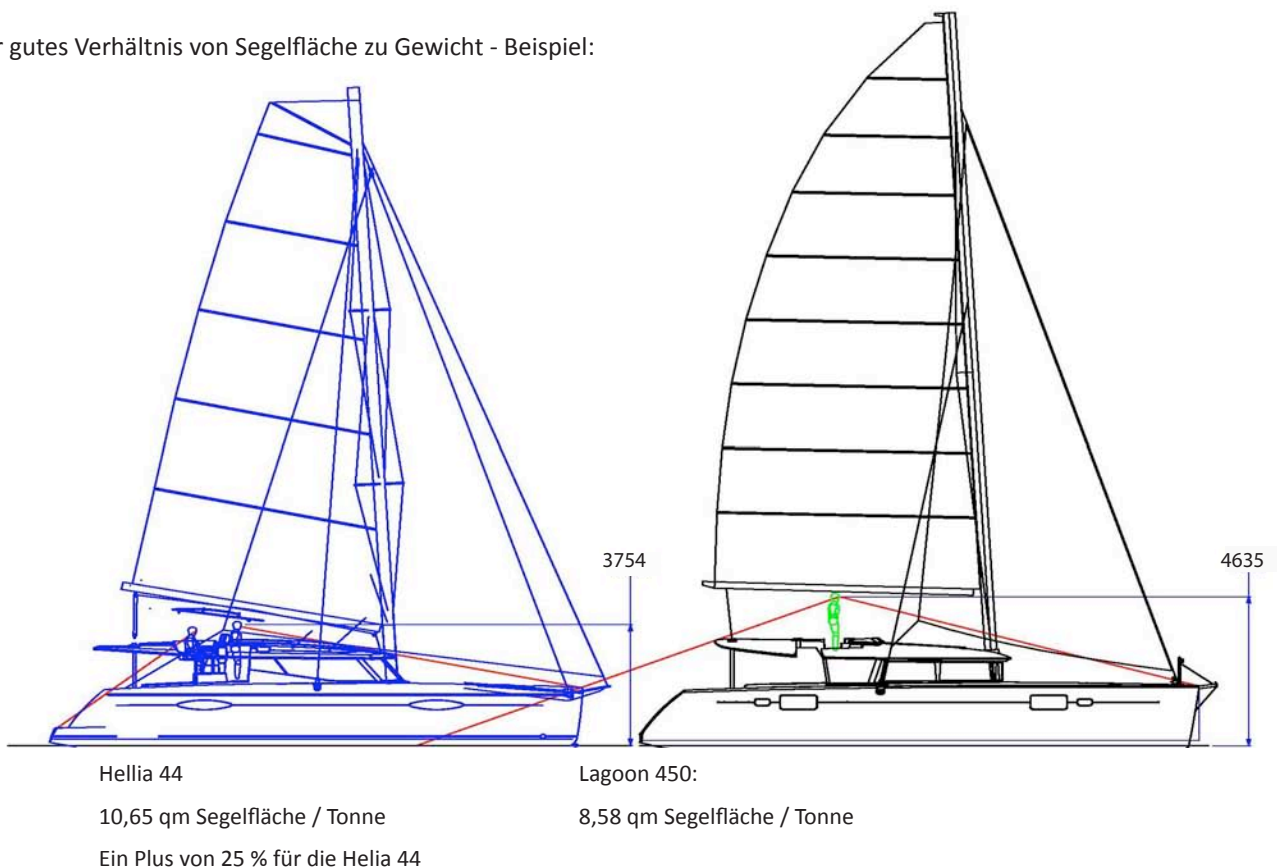
Fountaine Pajot Katamarane besitzen hohe Festigkeit bei geringem Gewicht.

## Segelleistung

Leicht > fest > schnell....

Die auf den beiden vorigen Seiten erläuterten Maßnahmen zur Gewichtseinsparung und erhöhter Festigkeit führen zu den hervorragenden Segelleistungen der Fountaine Pajot Katamarane.

- Sehr gute Segeleigenschaften, siehe zahlreiche Tests in der Fachpresse und Leistungsdiagramme der einzelnen Typen (auf den Produktseiten unter [www.euro-cats.de](http://www.euro-cats.de))
- Beeindruckende Höhe am Wind aller Fountaine Pajot Katamarane
- Wendewinkel 90 Grad, z.B. bei Lipari 41 (Test Yacht 6/2010)
- Sehr gutes Verhältnis von Segelfläche zu Gewicht - Beispiel:



Fazit:

Fountaine Pajot Katamarane besitzen hervorragende Segelleistungen.



## Komfort

Die hohe Brückendeck-Freiheit reduziert das Schlagen der Wellen unter das Deck



Fountaine Pajot: 0.7 - 0.8 Meter (mindestens)

Angaben jeweils auf leeres Schiff bezogen



Leopard 444: 0.6 Meter



Lagoon: 0.5 - 0.6 Meter (durchschnittl.)

Darüber hinaus kennzeichnen die Fountaine Pajot Katamarane folgende Eigenschaften:

- Geräumige, stufenfreie Lebensflächen in Cockpit und Salon, weite Türen, beste Durchlüftung
- Geräumige Kabinen mit großen Betten und Bäder mit großen, abgetrennten Duschen
- Innovatives, komfortables Ankersystem ermöglicht ruhiges Liegen in der Bucht
- Alle Fountaine Pajot Katamarane haben separate Motorräume für Ruhe in den Kabinen
- Patentierte, charakteristische Sonnenblende vor dem Salondach reduziert das Aufheizen des Salons
- Komplette Segelbedienung am zentralen, geschützten Steuerstand. Übersicht bei allen Manövern auch auf das Heck. Das hilft bei rückwärtigen Anlegemanövern über das Heck.
- Einfacher Einstieg: Alle Fountaine Pajot Katamarane sind so konzipiert, dass der Zugang von Land mit nur einem kleinen Schritt erfolgt.

Fazit:

Fountaine Pajot Katamarane sind sehr komfortabel



*Fountain Pajot*  
C A T A M A R A N S

In Deutschland und der Schweiz  
seit 18 Jahren bei:

EURO  CATS  
SEIT 1996

Mendelssohnstraße 30

D-53179 Bonn

Telefon 0228 - 933 999 08

Telefax 0228 - 933 999 09

e-mail: [info@euro-cats.de](mailto:info@euro-cats.de)

[www.euro-cats.de](http://www.euro-cats.de)